

JACHTBOUW

vakblad voor ondernemers in de jachtbouwindustrie

NEDERLAND

HISWA TE WATER
BOTENBEURS IS
GROTER DAN OOIT

TRIMM DESIGN
ONTWIKKELT
EIGEN LIJN

COOPERYACHT
ZOEKT ZOUT
WATER OP





Verrassende Pilot van Van der Valk

Van der Valk Shipyard in Waalwijk hield dit jacht tijdens de bouw lang verborgen, maar nu kwam dan toch een 34 meter lang schip uit de nieuwe custom Pilot-serie verrassend uit de bouwhal tevoorschijn.

Deze eerste Pilot heeft een uitzonderlijk groot volume voor een 34 meter lang jacht. “Het project vindt zijn oorsprong in een ontwerpconcept van ons bureau dat gericht was op het creëren van maximale ruimte”, legt Cor de Rover uit. Hij ontwierp zowel het in- als exterieur. “De klant voor deze op maat gemaakte constructie, een ervaren eigenaar van meerdere boten, vroeg om maximale binnenuimte en tegelijkertijd de eigentijdse looks naar een nog hoger niveau van verfijning te tillen.”

“Ik weet dat we de werf een enorme uitdaging hebben gegeven, maar nu het resultaat in het water te zien is, is het duidelijk dat ze heel anders is dan alles in haar klasse”, aldus De Rover. “De Pilot combineert robuuste en mannelijke proporties met een weelde aan welvingen. Dit jacht met drie dekken heeft een op zichzelf staand stuurhuis, terwijl haar hellende brugramen de robuustheid van een commercieel schip

doen vermoeden. Samen met de op de auto-industrie geïnspireerde luchtroosters zorgen deze vormen voor een dynamisch totaalgevoel. Ik ben enorm onder de indruk van hoe de werf al deze elementen zo goed heeft weten vast te leggen.”

TROTS OP TEAMS

Algemeen directeur Bram Kooltjes van Van der Valk is trots op wat zijn teams hebben neergezet. “Alle exterieurdetails en ronde vormen vereisten veel vaardigheid van onze aluminium vormgevers en lassers om de basisvorm te creëren. De buitenschilderploeg moest er vervolgens voor zorgen dat de robuuste lijnen binnen het sterke profiel behouden bleven. In essentie moesten we perfecte rechte lijnen creëren op een perfect gebogen vorm, een vorm waarbij zelfs de kleinste vervorming direct zichtbaar zou zijn door de verschillende gebruikte kleuren. Er is door iedereen geweldig werk geleverd, niet in de laatste plaats omdat dit het eerste schip is dat Van der Valk onder de regels van het American Bureau of Shipping heeft afgeleverd. Ons in-house ontwerpteam heeft een enorme bijdrage geleverd om dit project in een kort tijdsbestek te voltooien.”

GEEN DETAILS OVER INTERIEUR

Over het interieur zijn geen details bekend gemaakt. De accommodatie bestaat uit een eigenaarshut, twee dubbele gasthut-

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Lengte:	34,04 m.
Breedte o.a.:	7,62 m.
Diepgang:	2,00 m.
Materiaal:	aluminium romp en opbouw
Motoren:	2 x MTU 12V2000M99L diesels, elk 1.947 pk
Topsnelheid:	21,5 knopen
Kruissnelheid:	19 knopen
Brandstoftank:	25.000 l.
Verswatertank:	2.500 l.
Classificatie:	ABS + A1, Yachting Service, AMS
Inhoud:	295 GT

ten en drie bemanningshutten voor zes personen. Er is een balkon op het hoofddek voor de master suite, en een ander balkon aan de rompzijde voor de VIP-hut op het benedendek. Op het voordek bevindt zich een ruim zonnebed en een jacuzzi. Het achterplatform heeft twee uitklapbare balkons van 7 x 1,5 meter. Een multifunctioneel zwemplatform en een tender garage in het achterschip voor een grote Williams-tender en een driepersoons waterscooter dragen bij aan het watersportplezier. Het achterdek is voorzien van een grote eettafel en ronde stoelen, die plaats bieden aan tien personen. Een buitenbar met barbecue bevindt zich op het achterdek van de brug, met outdoor airconditioning voor gebruik in de heetste klimaten. Het jacht is uitgerust met CMC-stabilisatoren. www.vandervalkshipyard.com

