

JACHTBOUW

vakblad voor ondernemers in de jachtbouwindustrie

NEDERLAND

SPIEGELEND RVS
VAN WERKvreugde

SDH: MEER
DAN EEN
CASCOBOUWER

NACRA ONTWIKKELT
'HIGH END LEISURE CAT'



Even rechtzetten

In Jachtbouw Nederland nr 6-2021 was in een bericht over de Salut 38 abusievelijk gemeld dat de boot een snelheid van 40 kilometer per uur kan bereiken. Dat klopt niet: de 11,5 meter lange aluminium

boot heeft voorzien van twee 350 pk Mercury outboards de 45 knopen aangetikt. Ofwel ruim 83 kilometer per uur. Waarvan akte. www.salutboats.nl

Holterman X-treme 105 met 'wet launch system'

In 2020 verkocht Holterman Shipyard uit Meppel de X-treme 105, de eerste uit de X-treme serie van de werf. Dit 33 meter lange superjacht onder de naam 'Lady Fleur' is vorige maand te water gelaten. De stalen romp en aluminium opbouw hebben een stoer en robuust uiterlijk, ontworpen door Bernd Weel Design. Scheepsarchitect is Diana Yacht Design. Het buitendek gaat nagenoeg drempelloos over in de ruime salon met daarin een goed geoutilleerde keuken. Op hetzelfde niveau bevindt zich voorin het schip de eigenaarshut met ensuite sanitaire voorzieningen. Het stijlvolle interieur komt van de tekentafel van Trimm Design. In totaal biedt het jacht plaats aan tien gasten. Op het onderdek bevinden zich de vier 2-persoons gastenhutten, elk met ensuite sanitaire voorzieningen. Op hetzelfde niveau zijn twee 2-persoonshutten voor de bemanning. Het stuurhuis heeft een open verbinding met de salon en bevindt zich op split level niveau boven de eigenaarscabine.

'WET LAUNCH SYSTEEM'

Het schip is onder andere voorzien van een zogeheten 'wet launch system'. Dit is geschikt voor een RIB tot 10 meter, met daarin een geïntegreerd 5 meter lang zwembad met instelbare diepte door middel van een beweegbare bodem. Midscheeps bevindt zich een speciale ruimte met aan weerszijden neerklapbare deuren. De garage biedt voldoende ruimte voor twee jetski's en een RIB tot 3,45 meter.

Voor optimale bedrijfszekerheid zijn alle essentiële technische systemen dubbel uitgevoerd, zoals de boegschroeven, hekschroeven, stabilisatoren en watermakers. Met de twin Volvo Penta motoren bereikt de Lady Fleur een snelheid van 10 knopen en een topsnelheid van 15 knopen.

De X-treme 105 is de grootste in de X-treme serie van zes modellen die de werf op de markt brengt. In aanbouw zijn de X-treme 78 Sport en de X-treme 54.

www.x-tremeyachts.com



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Lengte:	32,65 meter
Breedte:	7,84 meter
Diepgang:	1,85 meter
Bruto tonnage:	198,5 ton
Motoren:	Volvo Penta D16MH: 2x 750 pk
Stabilisatoren:	4x CMC Marine 4 fin
Kruissnelheid:	10 knopen
Max. snelheid:	15 knopen

Een duurzaam alternatief

Marron Jachtbouw heeft een duurzaam alternatief van hoge kwaliteit voor teakhout: M-EcoDeck.

Als specialist op het gebied van teakhout levert Marron Jachtbouw al 25 jaar dekken, potdeksels en buitenplafonds voor de (super) jachtbouw. Acht jaar geleden ontwikkelden wij het milieuvriendelijke M-EcoDeck, een PU-vloer met de luxe en warme uitstraling van teak. Verkrijgbaar in 14 kleuren en vrij in design.

KENMERKEN VAN M-ECODECK ZIJN:

- Duurzaam
- Recyclebaar
- Vrije keuze in design
- Antislip
- UV-bestendig
- Makkelijk in onderhoud

EcoDeck®

www.marron-ecodeck.com



WERKVREUGDE

EcoDeck®

MARRON

Moonen verkoopt vierde Martinique-jacht

Moonen Yachts in Den Bosch heeft begin dit jaar een 36m Moonen Martinique verkocht. Het vierdeksjacht werd op speculatie gebouwd (bouwnr YN 201) en kan daardoor later dit jaar reeds worden opgeleverd. Het is vierde motorjacht dat is gebouwd op het bekroonde Martinique-platform van de jachtwerf. Met de bouw van een vijfde wordt binnenkort begonnen, ook weer op basis van speculatie.

Het verkochte jacht biedt plaats aan twaalf gasten en zeven bemanningsleden. Het heeft een master-cabin over de volle breedte, grote gastenhutten en ruime bemanningsverblijven. Bij Casco & Sectiebouw Rotterdam (CSR) werd in november 2020 de kiel gelegd; Van Noorloos in Werkendam leverde de aluminium opbouw.

Het interieurontwerp in Scandinavische stijl is van de Stockholmse ontwerpstudio van Andreas Martin-Löf Arkiteker. Op verzoek van de koper krijgt het jacht een geïntegreerd hydraulisch zwemplatform voor een gemakkelijke toegang tot het water vanaf de achtersteven. Er is ook een zonnedeck van 65 m² met een bar en grill.

BOTTI ONDERSCHIEDT ZICH

De Botti, die deze maand aan de Amerikaanse opdrachtgevers wordt opgeleverd, onderscheidt zich op enkele punten van haar Martinique-zusterschepen. Zo beschikt de Botti over een verlengd zonnedeck met een oppervlak van in totaal 65 m², voorzien van een jacuzzi. Tot de extra's behoren een master suite met inloopkast, vier luxe gastenkamers die toegankelijk zijn via hun eigen ingang op het benedendeck, en de kapiteinshut die zich op het brugdek bevindt.

MARTINIQUE-SERIE

Het door ontwerper René van der Velden ontwikkelde Martinique- platform is een

semi-custom ontwerp, met naval architecture door Diana Yacht Design en een interieur van Studio Indigo uit Londen. De jachten hebben een romp van hoogwaardig staal en een opbouw van aluminium. Van der Velden over de 36-meter lange romp: "Dankzij een uitgekiende totale rompvorm, met scherp voorschip, loopt hij een paar knopen harder dan de rompsnelheid. Wel heb je een goede sprayrail nodig, anders komt de boeggolf boven de verschansing uit. De plaats en de breedte van die sprayrail zijn cruciaal; daar hebben we heel wat Computational Fluid Dynamics-berekeningen op losgelaten."

De eerste in de serie Martinique, de Brigadoon, kreeg een Neptune-prijs tijdens de 2019 World Superyacht Awards-ceremonie. Daardoor kwam het jacht wereldwijd in beeld. De Kokoro kwam eind 2020 in de vaart en de Botti dus deze maand.

Moonen werkt momenteel ook aan een Moonen 110, een slank driedeks motorjacht dat naar verwachting in april 2023 wordt opgeleverd.

DIRECTIEWISSEL

Algemeen directeur Marianne Hendriks heeft het bedrijf per 1 januari 2022 verlaten. De directie wordt nu gevoerd door de aandeelhouders, het Australische echtpaar Baxter. Victor Caminada (ex Damen Yachting) is sinds september 2021 sales manager bij Moonen.

www.moonen.com



DE TEWATERLATING VAN DE BOTTI

Royal Hakvoort bouwt 65m superjacht

Koninklijke Hakvoort in Monnickendam heeft een order gekregen voor de bouw van een superjacht van 65 meter lang. Project YN254 is verkocht aan een vaste klant van de werf.

Sinot Yacht Architecture & Design uit Eemnes verzorgt het ontwerp van zowel exterieur als interieur. De naval architecture, de constructie en het technisch ontwerp voor dit project levert Diana Yacht Design uit Alkmaar. Project YN254 is voor Sinot de vijfde samenwerking met Hakvoort en het tweede jacht dat de studio voor deze klant ontwerpt.

Het schip is qua omvang en tonnage het grootste schip dat ooit door de werf is gebouwd. Het garandeert drie jaar lang werk aan ongeveer 300 mensen, hetzij rechtstreeks in dienst van de scheepswerf, hetzij via onderaannemers.

Het 65 meter superjacht krijgt een breedte van 11,60 meter, een volume van 1.435 gross ton en moet in 2025 worden opgeleverd. Een illustratie is niet vrijgegeven.

Royal Hakvoort bouwt momenteel Project Asia, een 61 meter lang motorjacht; eveneens een Sinot-ontwerp en Project Adur, een 45

meter lang snel aluminium motorjacht, ontworpen door Omega Architects.

www.hakvoort.com



HET NIEUWE JACHT WORDT 4 METER LANGER DAN DEZE EERDERE YN253.
Foto Hakvoort-Tom van Oossanen