

JACHTBOUW

vakblad voor ondernemers in de jachtbouwindustrie

NEDERLAND

SUPER LAUWERSMEER
produceert bij voorkeur
alles in eigen huis

Royal Van Lent:
Vorstelijke
bouwhal in
Amsterdam

DE VRIES MAKKUM:
'Bedrijfsschool
geeft goede energie'

Expeditiejacht Damen in Roemenië te water

LA DATCHA VLAK VOOR DE TEWATERLATING IN ROEMENIË.
Foto Tom van Ossanen

Bij Damen Shipyards Galati in Roemenië werd op 4 juni het casco van La Datcha te water gelaten, een 77 meter lang expeditiejacht. Deze zomer wordt het schip naar Nederland overgebracht voor afbouw. De oplevering is voorzien in september 2020, waarna het schip op de Monaco Yacht Show aan het publiek zal worden getoond. Damen en dochter Amels passen het schip in de SeaXplorer-klasse helemaal aan de wensen van de klant aan. Die brengt het op de markt voor het maken van avontuurlijke reizen, onder andere naar de poolgebieden. Daarom is er aan boord plaats voor twee helikopters, veel waterspeelgoed, tenders, sneeuwscooters, een decompressiekamer voor duikers en een duikbootje. Het expeditiejacht kan zonder havens aan te lopen circa 40 dagen op zee blijven. Aan boord is plaats voor 12 gasten en een 25-koppige bemanning. Het exterieur is ontworpen door Azure Yacht Design. Het interieur is van Vasilij Shprints, die voor de eigenaar al diverse huizen heeft ingericht.

www.seaexplorer.nl



Award voor Brigadoon

De Brigadoon van Moonen Yachts in Den Bosch heeft een World Superyachts Award 2019 gewonnen. Het 36 meter lange superjacht kreeg de prijs 'Best Yacht 2019' in de categorie schepen van 33 tot 39,9 meter lengte.

De Naval architect is René van der Velden/Diana Yacht Design. Het exterieur is ontworpen door ook weer Van der Velden. Het interieur is van de hand van Nauta Design/Studio Indigo.

www.moonen.com

Wajer opent het vaarseizoen

Jachtbouwer Wajer is goed bezig met relatiebeheer. De werf organiseerde 7 april het jaarlijkse event voor de eigenaars (met gevolg) van een Wajer, als startsein voor het nieuwe vaarseizoen. In Heeg, waar veel Wajers in de winterstalling lagen, werd het gezelschap onthaald met hapjes en drankjes, en de onthulling van de nieuwe Wajer 55 S. Het is de sportievere uitvoering van het bestaande model Wajer 55. Vanaf de tekentafel werden er al twintig van verkocht. In Heeg werden ook nog eens elf nieuwe Wajers gedoopt. Onder ideale weersomstandigheden werd koers gezet naar Amsterdam. Alle boten waren voorzien van lunchpakketten en de opvarenden kregen borrels aangereikt bij het passeren van sluizen. Welgeteld 31 Wajers meerden af bij het InterContinental Amstel Hotel. Met een valet-service werden ondertussen de auto's van de gasten van Heeg naar Amsterdam gereden.

De boten zijn daarna op weg gegaan naar hun ligplaatsen in binnen- en buitenland over de weg en het water. In Spanje en Zuid-Frankrijk en op Ibiza heeft Wajer steunpunten waar ook boten vaarklaar worden gemaakt. Klanten kunnen desgewenst een Wajer-schipper hun boot laten varen. Wajer organiseert op deze



bestemmingen ook Owners Challenges, sportieve wedstrijden. In de 27 jaar dat Wajer bestaat, werden meer dan 400 boten gebouwd, die verspreid over heel de wereld varen.

www.wajer.com