

ЯХТЫ



A BOAT INTERNATIONAL PUBLICATION

PERINI NAVI 88 M

Maltese FALCON

ВСЕ О САМОЙ
РЕВОЛЮЦИОННОЙ
ЯХТЕ **2006**

КАК ВСТРЕТИТЬ
НОВЫЙ ГОД НА
БОРТУ ЯХТЫ?

ПЛАВУЧИЕ СПА:
ОТ РИМСКИХ
КУПАЛЕН
ДО РУССКИХ
ПАРНЫХ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ: 15 НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ДЛЯ ЛЕТА-2007

А ТАКЖЕ: ALSTOM MARINE 71 M KOGO; HAKVOORT 50 M JEMASA; BENETTI CLASSIC 120' WILD THYME



JeMaSa

НОВАЯ JEMASA, САМАЯ БОЛЬШАЯ ЯХТА
НАKVOORT, НАЗВАНА ЕЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ
В ЧЕСТЬ ТРЕХ СВОИХ ДОЧЕРЕЙ.
ОТЕЦ БОЛЬШОГО СЕМЕЙСТВА,
ОН, КОНЕЧНО ЖЕ, ЗНАЛ, КАК СДЕЛАТЬ
ЯХТУ УЮТНОЙ И КОМФОРТНОЙ
ДЛЯ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ГОСТЕЙ.

ТЕКСТ: МАЙКЛ ХАУВОРТ
ФОТО: СТЕФАН БРАВЭН





У ЯХТЫ JEMAZA БЛАГОРОДНЫЕ
КЛАССИЧЕСКИЕ ЛИНИИ —
ТО, ЧТО НУЖНО ДЛЯ ЧАРТЕРНОГО
СУДНА. НАЛИЧИЕ ВЕРТОЛЕТА
ПОЗВОЛЯЕТ СОВЕРШАТЬ
ВЫЛАЗКИ ТУДА, КУДА НЕ ДОБЕ-
РЕТСЯ САМА ЯХТА ИЛИ ТЕНДЕР

История новой яхты Hakvoort начиналась не очень оптимистично. Ее клиент продал свою 40-метровую яхту Hakvoort Lady Alice и заказал этой же верфи новое судно. В течение двух лет он со своим капитаном разрабатывал проект и надеялся, что сможет прибыть на новой яхте в Афины на Олимпийские игры-2004. Однако потом он разочаровался в постройке, и неоконченная яхта под кодовым наименованием Project H&H была выставлена на продажу. К счастью, один из клиентов брокера Merle Wood искал яхту с посадочной площадкой для вертолета, готовую выйти в море не позднее чем через 12 месяцев. Project H&H подходила ему по цене, и в декабре 2004 года сделка состоялась. В соглашении было оговорено только одно изменение: имевшуюся на яхте посадочную площадку touch-and-go, подходившую лишь для посадки-высадки пассажиров, необходимо было переделать в постоянную вертолетную платформу, чтобы она могла нести вертолет и во время плавания. Пока инженеры перестраивали площадку, дизайнеры при участии семьи владельца вносили изменения в интерьер гостевых кают. Владелец окрестил яхту JeMaSa в честь трех своих дочерей.



Мы вошли на борт яхты в порту Ниццы, где она разместилась по соседству с коммерческим океанским лайнером. На первый взгляд JeMaSa ничем особенно не отличается от других яхт ее класса. Изящные линии радуют глаз, а три палубы при общей длине 50 метров создают правильные пропорции. Что сразу привлекло наше внимание — так это ее маневренность, продемонстрированная вскоре после того, как мы вошли на борт. Диспетчер порта попросил переместить яхту к другому причалу, и, наблюдая за работой капитана, мы убедились, насколько тихо и ровно она идет и насколько плавно маневрирует в ограниченном пространстве.

В отсутствие вертолета на солнечной палубе размещается спасательная шлюпка; здесь же хранится оборудование для заправки вертолета, настолько удачно замаскированное, что непосвященный может принять его за лютый бак для шлюпок и удивиться, почему он находится не на той же палубе, что остальные. Под радарной аркой за стеклянными дверями располагается большой спортивный зал, оснащенный паровым душем. Из зала можно выйти к спа на корме и к обеденной зоне и площадкам для солнечных ванн в носовой части открытой палубы. Кухонный лифт позволяет быстро доставлять сюда блюда прямо из камбуза, располагающегося двумя палубами ниже.

Еще одна зона для принятия солнечных ванн находится палубой ниже, перед рулевой рубкой. Эта превосходная полукруглая площадка станет предметом вожделения гостей: ведь она может преобразовываться как в кинотеатр, так и фантастическую спальню под открытым небом.

Проходя на корму, мы обратили внимание на убираемый наружный пульт управления, с помощью которого капитан маневрировал в порту. Со стороны правого борта на мостиковой палубе располагается гараж для тендера Novurania, прикрытый снаружи напоминающей крыло панелью. Она отводится в сторону, перед тем как шлюпку спускают на воду при помощи кран-балок. Эту систему, разработанную Hakvoort при участии капитана JeMaSa Джюана Кёгеленберга, в будущем наверняка скопируют на других крупных яхтах. Помимо этого на судне имеется вместительный ангар для каяков и маленьких парусных динги.

Капитан Кёгеленберг, курировавший постройку яхты, приложил руку и к дизайну эргономичной рулевой рубки JeMaSa. Будучи педантичным и старомодным мореплавателем, я все-таки нашел к чему придраться: мне было непонятно, каким образом члены экипажа могут проверить компас, что признал и сам капитан. Зато впервые на борту яхты этого класса я увидел систему аварийного мониторинга DekasSis от De Keizer — скоро она станет стандартом для большинства новых судов голландской постройки.

В рубке специально не предусмотрены сидячие места для экипажа, чтобы вахтенные всегда были наготове. Вместо этого имеются удобные и внешне привлекательные стойки, на которые можно облокотиться. Ближе к корме находятся каюта капитана и кабинет, сообщающиеся



АПАРТАМЕНТЫ ВЛАДЕЛЬЦА В НОСОВОЙ ЧАСТИ ГЛАВНОЙ ПАЛУБЫ ОФОРМЛЕНЫ В СТРОГОМ КЛАССИЧЕСКОМ СТИЛЕ. СОЧНЫЕ ТОНА ДЕРЕВЯННЫХ ОТДЕЛОЧНЫХ ПАНЕЛЕЙ СОЧЕТАЮТСЯ С СЕРОЙ ОБИВКОЙ И КОВРАМИ



посредством короткого коридора, который проходит через салон на мостиковой палубе. Это ярко освещенное, привлекательное помещение оформлено крашеными белыми деревянными панелями со вставками из вишни с естественным древесным рисунком. Оно включает в себя кабинет и бар и разделено на три самостоятельные сидячие зоны, одна из которых идеально подходит для уединенной трапезы. В столовой установлен большой обеденный стол на 12 персон; его размер можно уменьшить за счет системы квадрантов. Пристальное внимание к деталям гарантирует, что гости будут получать удовольствие от пребывания здесь вне зависимости от погоды и местонахождения яхты. Боковые палубы можно закрыть от плохой погоды стеклянными панелями, а кондиционеры обеспечат комфортную обстановку внутри салонов. Буфеты снабжены холодильниками и термосами.

Дизайн интерьера яхты создал известный норвежский дизайнер Эспен Оэйно. Он же придумал и оригинальную конструкцию лестницы, ведущей на нижнюю и верхнюю палубы. Ее ступени подвешены

к центральной цилиндрической опоре. Под каждой ступенью есть лампа подсветки, которая одновременно освещает путь и служит декоративным целям.

Главная палуба поделена на апартаменты владельца на носу и основной салон с обеденной террасой в кормовой части. В отделанную натуральным тиком просторную каюту владельца с королевской кроватью можно пройти через кабинет и гостиную. По левому борту в кормовой части апартаментов располагается облицованная кедром гардеробная, а в передней части — ванная комната во весь бимс. Она поделена на «его» и «ее» половины, между которыми — душевая кабина на двоих и ванна.

Основной упор в дизайне главного салона сделан на уют и интимности. Много мягких пухлах кресел и диванчиков, выполненных в шоколадно-бежевых и коричневых тонах, окружают большой квадратный пуф из желто-коричневой кожи, образуя комфортную лаундж-зону. На пуф можно поставить чашечку кофе или послеобеденную рюмку коньяка, а можно уютно устроиться в кресле, вытянув ноги и положив их на пуф. Лаундж-зона отделена от столовой шкафом вишневого дерева, в который встроен широкоформатный плоский телевизор. В кормовой части салона находится закругленная барная стойка с рядом табуретов, напротив — игровой стол, за который можно усесться вчетвером.

Торжественные обеды устраиваются в столовой за роскошным овальным обеденным столом на 12 персон. По соседству со столовой по левому борту расположен большой камбуз. Его обстановке и оборудованию позавидует любой экипаж, которому пришлось обслуживать 12 человек одновременно. Для готовки отведены удобные рабочие места, а холодильные камеры и кладовая весьма вместительны. Блюда доставляются на нужную палубу с помощью кухонного лифта, на котором настоял шеф-повар.

Лестница из вестибюля по правому борту ведет к гостевым каютам, находящимся на нижней палубе. Два просторных VIP-сьюта с большими ванными комнатами соседствуют с двумя двуспальными каютами и одной с двухъярусной кроватью. В углу по правому борту — дверь, ведущая в массажно-терапевтический кабинет. Оставшееся жилое пространство занимают пять двухместных кают с душевыми для десяти членов экипажа.

В машинном отделении установлены два дизельных двигателя Caterpillar 3512B DI-TA, которые вращают пятилопастные винты. Каждый двигатель развивает мощность 1014 кВт (1360 л.с.) при 1600 оборотах в минуту, обеспечивая яхте максимальную скорость 15,7 узла и крейсерскую 13,5 узла. Запас топлива у JeMaSa составляет 83 270 литров, чего достаточно для того, чтобы пройти 3750 морских миль при скорости 12 узлов. Ближе к корме по правому борту установлены аварийный генератор и система аварийного рулевого управления. На противоположной стороне находится шкаф с оборудованием для дайвинга. Между ними располагается отсек со всевозможными водными игрушками, которые извлекаются через откидной транец, выполняющий функции купальной платформы.

После постройки JeMaSa ее владелец практически сразу же заказал судно сопровождения на верфи в Луизиане. Он был вполне до-



НА СОЛНЕЧНОЙ ПАЛУБЕ ОЧЕНЬ МНОГО МЕСТА, И ЗДЕСЬ МОЖНО ПРОВЕСТИ ХОТЯ ЦЕЛЫЙ ДЕНЬ: КУПАТЬСЯ В БАССЕЙНЕ, ЗАГОРАТЬ, ЛЮБОВАТЬСЯ МОРСКИМИ ВИДАМИ ИЛИ ЗАНИМАТЬСЯ В ТРЕНАЖЕРНОМ ЗАЛЕ. СПУСК НА ВОДУ ТЕНДЕРА САМО ПО СЕБЕ ДОВОЛЬНО ЭФФЕКТНОЕ ЗРЕЛИЩЕ: БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ ВМЕСТЕ С ЧАСТЬЮ ФАЛЬШБОРТА ОТЪЕЗЖАЕТ В СТОРОНУ ВМЕСТЕ С ВЫДВИГАЮЩИМИСЯ КРАН-БАЛКАМИ, И ЛОДКА НА ТРОСАХ ОПУСКАЕТСЯ ВНИЗ



волен новой яхтой, но на ней не хватало места для всех его любимых игрушек. 48-метровая shadow boat, которая должна быть спущена на воду весной 2007 года, будет возить гидроциклы, мотоциклы, 12-метровую лодку для спортивной рыбалки, автомобиль Mini Cooper и две лодки на воздушной подушке. С экипажем до семи человек она позволит обеспечить гостей яхты дополнительными каютами и развлекательными площадками, в том числе спортивным залом, парными, саунами, спа, а для более официальных встреч – конференц-залами.

Сама по себе просторная и комфортабельная, четырехпалубная JeMaSa привлечет множество желающих совершить на ней круиз. А вместе со своим вспомогательным судном они составят один из наиболее роскошных и заманчивых ансамблей для чартера. ■

ДЛИНА	49,99 м
ОСАДКА	3,2 м
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ	696 т
ДВИГАТЕЛИ	2 x Caterpillar 1360 л.с.
СКОРОСТЬ (МАКС./КРЕЙС.)	15,7/13,5 узла
ЗАПАС ТОПЛИВА	83 270 л
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА	3750 миль при 12 узлах
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/ГОД, Hakvoort Shipyard/2006	
Tel.: +31 (0) 299 651403. E-mail: sales@hakvoort.com	

