

YD

YACHT DESIGN



Anno 5 n. 3/2001 Lire 15.000 - Euro 7,75 Sped. Abb.
Post. comma 26, art. 2, legge 549-28/12/95
pubbl. 45% MI Prezzi all'estero: UK £ 4.45
Deutschland DM 17,90 - France FR 60
España Pts 950 - Svizzera Canton Ticino Frs 11,00

SADIS EBOLI 1 SNC



77330840520151

CORNETTA ROBERTO



10003



9 771126 115008

GIANFRANCO DE CASA • DOUG PETERSON • WALLY INTERIOR DESIGN DEPARTMENT

DE AGOSTINI - RIZZOLI PERIODICI

DIANA YACHT DESIGN

Two new megayacht projects are underway for this Dutch firm, both fully Lloyds and MCA classified. The first measures 148' LOA and was inspired by *Lady Duvera*, launched in 1991. This displacement yacht will have five guest staterooms and will be powered by twin 778 hp Caterpillar 3508 for speeds up to 15 knots. The second project, a 257-footer, is intended for the charter business.

She will have six double staterooms and the ability to deploy a helicopter if required for emergencies.

DIANA YACHT

Originally designed for the charter market, this 48-metre megayacht fresh off the drawing board at Dutch studio Diana Yacht Design offers luxurious long-range cruising. She offers six very comfortable guest cabins and lots of deck space too. In fact, there is even a large sun deck with Jacuzzi. The walkways are wide to boot. Oh, and don't forget the heli-pad. Diana Yacht Design, +31/23-5364464, fax 5365504; e-mail: info@DianaYachtDesign.com

OCEANFAST

In May of last year, champion golfer Greg Norman commissioned the Norman Expedition Yachts series from Oceanfast. The design for the first, Aussie Rules, was completed recently. She'll be used for long cruises by her owner and will boast all of the luxury and technology of the most sophisticated yachts. The 69.5-metre has an 11.6-metre beam and can accommodate up to 12 passengers and 14 crew. She is due for launch in July 2002. Oceanfast, tel. +61/89-4101900, fax 4102095; e-mail: boats@oceanfast.com.au

GUARINO & COX

A 35-metre for a European customer and a 43-metre for an American one are just two of the designs under development at Guarino & Cox, LLC. Two 60-metre expeditionary yachts are also being worked on. Designed for long, comfortable cruises, they have eight cabins, including a VIP, and an owner's suite. There are also quarters for 12 crew. The model seen right, unlike her sister, has ship-style lines and a heli-pad. Guarino & Cox, LLC, tel. +1/985-6399367, fax 6399369



Diana Yacht

Pensato in origine per soddisfare il mercato del charter, questo megayacht di 48 metri appena progettato dallo studio olandese Diana Yacht Design consente lunghe crociere nel lusso. Sei sono le cabine per gli ospiti servite da ogni comfort. Molto spazio è dedicato alla vita all'esterno: vi è un grande solarium con Jacuzzi e ampi camminamenti. Non manca la piattaforma per l'atterraggio di un elicottero. Diana Yacht Design, +31/23/5364464, fax 5365504; e-mail: info@DianaYachtDesign.com

Oceanfast

A maggio dello scorso anno il campione di golf Greg Norman ha commissionato alla Oceanfast la realizzazione di una serie di yacht di lusso che prenderanno il nome di "Norman Expedition Yachts". Recentemente è nato il progetto del primo di questa serie: è Aussie Rules e verrà utilizzato dall'armatore per lunghe crociere. Nelle linee questi yacht ricordano gli expedition vessel per le ricerche scientifiche e oceanografiche, ma il comfort a bordo e la tecnologia è quella degli yacht più raffinati. Lungo 69,5 metri e largo 11,6 metri, offre ospitalità a 12 ospiti e a 14 uomini di equipaggio. La consegna è prevista per luglio 2002. Oceanfast, tel. +61/89-4101900, fax 4102095; e-mail: boats@oceanfast.com.au



Guarino & Cox

Alla Guarino & Cox, LLC sono molti i progetti in via di definizione, tra i quali un 35 metri per un cliente europeo e un 43 metri per un armatore americano. I new design in lavorazione includono però anche due expeditionary yacht di 60 metri. Progettati per lunghe e confortevoli crociere, dispongono di otto cabine ospiti, di cui una Vip, una suite armatoriale, che include studio, libreria e salottino e un quartiere per 12 membri d'equipaggio. Il modello qui sotto, a differenza dell'altro, ha linee molto simili a quelle delle navi ed è dotato di pista di atterraggio per un elicottero. Guarino & Cox, LLC, tel. +1/985-6399367, fax 6399369.

