

MAGAZINE FOR YACHTING & LIFESTYLE

TopNautic®

**Monaco
Yacht Show**
Nederlandse
invasie





Moonen 97

Vier maal scheepsrecht

Recent is de Moonen 97 te water gelaten, het vierde schip in deze lijn en een zusterschip van de Livia, welke finalist was in de World Superyacht Awards. Het yacht is gebouwd op 'voorraad'; maar de werf verwacht dat er snel een koper zal zijn voor dit ultramoderne yacht, uitgerust met de nieuwste technologie.





Lengte overall: 30,00 meter

Breedte : 7.30 meter

Diepgang: 2.20 meter

Configuratie

Romp: Grade „A“ Steel

Opbouw: Aluminium

Brandstof (4 tanks): 27.500 liter

Vers water: 6700 liter

win Caterpillar C 18 DI-TA motoren van 448 bKW (609 pk) @ 1800 rpm

Maximum snelheid: 13,0 knopen bij 50% belasting

Kruissnelheid: 12,0 knopen bij 50% belasting en 85% rpm

Bereik bij economische snelheid: 4500 nm bij 9 knopen

Styling: Rene van der Velden Yacht Design

Interior Design: Art-Line Interiors

Naval Architecture: Diana Yacht Design

System Engineering: Moonen Shipyards bv



We spraken met Emile Bilterijst, managing director van Moonen Shipyards en vroegen hem wat er nu zo bijzonder is aan deze Moonen 97.

We hebben ondertussen vier van deze schepen gebouwd, dus in deze laatste 97 zit alle ervaring uit de vorige drie. Je kunt dus echt spreken van de beste tot nu toe. Iets wat we niet voor mogelijk hielden want de vorige drie waren al van uitstekende kwaliteit. Praktijkervaring is echter iets wat je alleen krijgt als het yacht wordt gevaren. Hier is dus nog winst geboekt, waardoor de vierde 97 nu een exceptioneel comfort biedt zowel op zee als voor anker.

Hoe gaan jullie om met het ontwerp van een interieur als het gaat om een yacht wat wordt gebouwd zonder al een koper te hebben?

De 97 is ontworpen door Rene van der Velden design en we hebben zelf de keuze gemaakt voor een warm modern interieur, wat een grote groep mensen aanspreekt. Natuurlijk met gebruik van materialen die je verwacht van een yacht van deze klasse. Ook het lichtplan aan boord straalt warmte en luxe uit. Er wordt slim gebruik gemaakt van natuurlijke lichtinval waardoor het yacht een enorm gevoel van ruimte geeft.

Wat kan je vertellen over de accommodatie, is daar nog iets in gewijzigd?

Dat zijn kleine zaken die we geperfectioneerd hebben, het schip biedt accommodatie aan acht mensen. De ownerssuite heeft een ongebruikelijk grote walk-in dressing room; ideaal om je hele kleding- en schoenencollectie in op te bergen en je relaxed te kunnen omkleden. Daarnaast een imposante VIP suite plus nog twee ruime gastensuites.

Hoe zit het met de bemanningsruimtes?

De Moonen 97 heeft voor de bemanning ook goed uitgeruste crew cabins, waardoor ze zich ook echt thuis voelen op het yacht. Dit maakt de 97 dan ook uitermate geschikt voor de chartermarkt.

Jullie hebben aan het technische deel van de vierde 97 extra aandacht besteed, wat zijn de bijzondere punten hiervan?

Om tot een nog hogere standaard te komen, hebben we alle pijpleidingen en materialen, voordat deze gemonteerd werden, van een speciale coating voorzien om het er zo nog mooier uit te laten zien. Daarnaast is de machinekamer zo mooi afgewerkt dat het voor de bemanning een lust is om in te werken. Het onderhoud van machinekamer en technische ruimtes is hierdoor bovendien vergemakkelijkt.

Door het gebruik van de advanced Naiad zero-speed stabilisatoren heeft het yacht zeer comfortabele eigenschappen als men voor anker ligt. En door de schroef 50% meer ruimte te geven tussen de romp is de vibratie ook enorm afgenomen.

De rondspant romp van Diana Yacht Design zorgt voor superieur comfort op zee. De economische vormgeving gecombineerd met een grote brandstof capaciteit zorgen voor een trans-Atlantische range voor de Moonen 97. ■