

MEER & YACHTEN

MIT seaAH

Ist das die Zukunft?
Eine Sloop unter
Motor schneller als
Motoryachten

MARIQUITA
19mR-Yacht aus
Schlick gerettet

HITLISTE 2005
die 100 größten
Yachten der Welt

PRINCESS MARIANA
Espen Øinos zweiter
Streich ist 79 m lang



17 EVERGREEN

92,10-m-Stahl-/Aluminium-Motoryacht mit Doppelschraube, 1998, Evergreen Shipyard, Nagasaki, Japan (W), Diana Yacht Design (K), Felix Buytendijk Yacht Design (ID), 2 x 12-Zylinder 6,598 kW Wärtsilä-Diesel

Evergreen, benannt nach dem taiwanesischen Reederei- und Luftfahrtunternehmen *Evergreen*, wurde für deren Chef Yung-Fa Chang auf der eigenen Werft im japanischen Nagasaki gebaut. Sie wird privat wie geschäftlich überwiegend in Fernost eingesetzt. Ihre Außenbereiche sind auf ein Minimum reduziert, das auf 5 Decks verteilte Interieur von Felix Buytendijk umfasst einen weitläufigen Speisesaal vorn, einen Karaoke-Raum mit Tanzfläche und einen Sitzungsraum. Die Eignersuite bietet Schlafmöglichkeiten für 4 Personen, ein Büro und einen Privatsalon, die übrigen 26 Gäste sind in 14 Kabinen untergebracht. Die maximal 22,6 kn und auf Reisen 21,6 kn schnelle Yacht steht zum Verkauf. (s. M&Y 4/1999).