

عالم اليخوت

والمراكب

THE WORLD OF YACHTS & BOATS INTERNATIONAL ARABIC MAGAZINE

SUNSEEKER 37 M TRI-DECK



سوبر يخت
خارق يتكلم
لغة العصر

أيلول/سبتمبر - تشرين الأول/أكتوبر 2009 • السنة 17 • العدد 97 • Vol. 17 • September - October 2009


السعودية: 20 ريالاً - الإمارات العربية المتحدة: 20 درهماً - الكويت: دينار ونصف الدينار - البحرين: دينار ونصف الدينار - عُمان: ريالان - قطر: 20 ريالاً - مصر: 5 جنيهات - لبنان: 5000 ليرة - سوريا: 50 ليرة - المغرب: 30 درهماً - تونس: 4 دنانير - الأردن: 3 دنانير - USA \$4.00 - UK £3.00



5 287000 356077



Sofia II (Moonen 97) أول يخت للشركة يستخدم كاميرا للرؤية الليلية

للرؤية الليلية (Night Navigator) مع نظام للاستشعار الحراري يوفر رؤية ليلية ممتازة. 

www.moonen.com

من الفولاذ والبنية الفوقية من الألمنيوم. وهما يطبقان مواصفات Lloyd's Register و MCA. وكان Sofia II أول يخت مجهز بكاميرا

تكبير خزان الوقود ليتسع لـ 28 ألف لتر مما يمكنه من عبور المحيطات. (ويجدر بالذكر أن أول نموذجين من Moonen 97 ليسا توأمين فقد تم صنع كل منهما بناء لمواصفات خاصة به:

- Darsea له سقف ثابت ورافعة على برج القيادة ومطبخ مفتوح على مركز القيادة وغرفتان بسريرين وغرفتان بسرير مزدوج. - Sofia II سقفة قابل للطي وله رافعتان و برج قيادة طويل ومطبخ على شكل حرف U وغرفتان في الأسفل. الصالون ومساحتا تناول الطعام مختلفة أيضاً.

وتم استخدام الجلود والبامبو Bamboo في الأول مع ألواح ومفروشات من خشب الكرز وزوايا دائرية. واليختان وصلا بسهولة إلى سرعة 13 عقدة. ومع استخدام السرعة العادية الاقتصادية (9 عقد) فإن استهلاك الوقود يصل إلى 55 ليترًا في الساعة. الضجيج الصادر عن المحركين والموتد الكهربائي أقل من المتوقع (لا يزيد الصوت في كابينة الضيوف عن 54 ديسيبل في الإبحار بأقصى سرعة).

والاثنتان مزودان بمحركي Caterpillar مع حافظات توازن Naiad Zero - Speed ومحرك Gramm للمقدمة. وقد صنع الهيكل

MOONEN 97

30 متراً	الطول الإجمالي
27,20 متراً	طول خط المياه
7,30 أمتار	العرض
2,18 متراً	الغاطس
191 طناً	الوزن المزاج بكامل حمولة
فولاذ A Grade	البدن
الألمنيوم	البنية الفوقية
27,650 ليترًا	خزانات الوقود الأربعة
6700 ليتر	سعة المياه
700 ليتر	سعة مياه الخدمة
800 ليتر	سعة مياه الصرف الصحي
13 عقدة بحمولة 10%	السرعة القصوى
12 عقدة بحمولة 50%	سرعة الإبحار
4 آلاف ميل بحري بسرعة 9 عقد	مدى الإبحار بالسرعة الاقتصادية
René Van der Velden Interiors	التصميم
Art-Line Interiors	التصميم الداخلي
Diana Yacht Design	المهندس البحري
Moonen Shipyards bv	النظام الهندسي